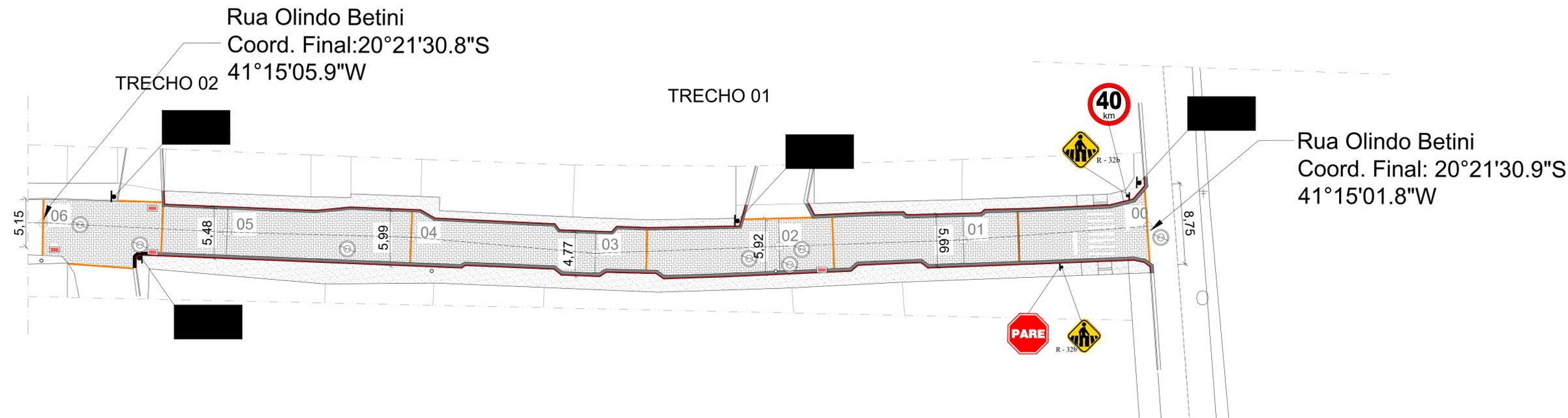
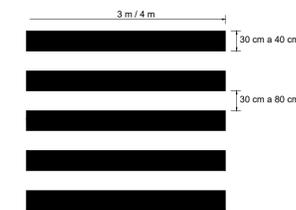


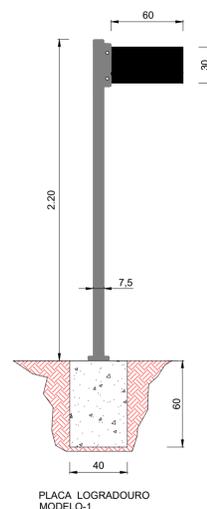
SINALIZAÇÃO



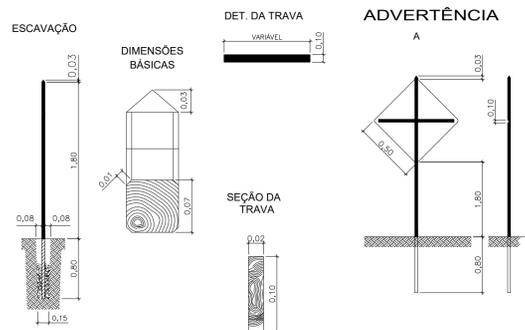
PLANTA DE SINALIZAÇÃO Esc. 1:400



A FTP deve ser ocupada toda a largura da pista.
Largura da Rua de 8,00 metros.



DETALHE DO SUPORTE



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
CÓDIGO	ELEMENTO	DIMENSÕES	OBSERVAÇÕES
FTP - 1	FAIXA DE PEDESTRES	0,30 x 0,40 3,00	<ul style="list-style-type: none"> - Corpo na cor branca. - Deverá ser instalada nas entradas conforme demonstrado em projeto. - Deverão ser demarcadas previamente por faixas de retenção, tendo estas 0,30m de largura, e afastadas 1,20m de sua borda à borda da faixa de pedestres.
LRE	LINHA DE RETENÇÃO	0,40	<ul style="list-style-type: none"> - Corpo na cor branca. - Deverá ser instalada paralela à pista a ser cruzada, conforme demonstra em projeto, estando afastada desta 1,0m. - Largura será em função da largura da entrada onde esta está instalada.

SINALIZAÇÃO VERTICAL																	
PLACAS	DETALHES		INSTALAÇÃO														
	Forma	<table border="1"> <tr> <th>Código</th> <th>Cor</th> </tr> <tr> <td>Fundo</td> <td>Amarelo</td> </tr> <tr> <td>Símbolo</td> <td>Preto</td> </tr> <tr> <td>Orla interna</td> <td>Preta</td> </tr> <tr> <td>Orla externa</td> <td>Amarela</td> </tr> <tr> <td>Letra</td> <td>Preta</td> </tr> </table>		Código	Cor	Fundo	Amarelo	Símbolo	Preto	Orla interna	Preta	Orla externa	Amarela	Letra	Preta	Afastamento da borda do acostamento: 1.50m Altura de instalação: 1.50m	
	Código	Cor															
	Fundo	Amarelo															
	Símbolo	Preto															
Orla interna	Preta																
Orla externa	Amarela																
Letra	Preta																
Via	<table border="1"> <tr> <th>Lado mín (m)</th> <th>Orla interna (m)</th> <th>Orla externa (m)</th> </tr> <tr> <td>Urbana</td> <td>0,50</td> <td>0,010</td> <td>0,020</td> </tr> </table>		Lado mín (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)	Urbana	0,50	0,010	0,020								
Lado mín (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)															
Urbana	0,50	0,010	0,020														

OBS: As placas acima, estão especificadas de acordo com o Manual de Sinalização Rodoviária do DNIT (3ª edição), devendo as mesmas, serem instaladas de acordo com os afastamentos de acostamento especificados, bem como estarem afastadas entre si, de acordo com cota demonstrada em projeto.

SINAL	CÓDIGO	NOME
-------	--------	------

PREFEITURA DE CONCEIÇÃO DO CASTELO
APROVADO

ATESTO QUE O PROJETO ENCONTRA-SE APROVADO PELA ADMINISTRAÇÃO.

PREFEITO MUNICIPAL

SINAL	CÓDIGO	NOME
	R - 19	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA
	R - 1	PARADA OBRIGATÓRIA
	-	TRAVESSIA DE PEDESTRE

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

CLIENTE:
PREFEITURA DE CONCEIÇÃO DO CASTELO - ES
CNPJ: 27.165.570/0001-98

TÍTULO:
CALÇAMENTO E REFORMA DA RUA OLINDO BETINI NO MUNICÍPIO DE CONCEIÇÃO DO CASTELO - ES

REFERÊNCIA:
RUA OLINDO BETINI, BAIRRO ARTHUR SOARES
CONCEIÇÃO DO CASTELO - ES

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
Engº João Lucas Dias - CREA-ES 942317/D

DESENHO: LARISSA FABIANA COSTA RABELLO
DATA: JUNHO/2022
FORMATO: A1
ESCALA: INDICADA
UNIDADE: METRO
ARQUIVO: CALÇAMENTO - REV 07

FOLHA 01 01