

## Cálculo do BDI - Benefício e Despesas Indiretas sem desoneração

### 1. Metodologia de Verificação

Sem Desoneração

### 2. Dados do Empreendimento

#### 2.1 Tipologia

Construção Rodovias e Ferrovias

### 3. Incidência sobre Custo

Item Componente do BDI	Intervalo de admissibilidade			Valores Propostos
	1º Quartil	Médio	3º Quartil	
Administração Central	3,80%	4,01%	4,67%	<b>4,01%</b>
Riscos	0,50%	0,56%	0,97%	<b>0,56%</b>
Seguros e Garantias Contratuais	0,32%	0,40%	0,74%	<b>0,40%</b>
Despesas Financeiras	1,02%	1,11%	1,21%	<b>1,11%</b>

### 4. Incidência sobre o preço de venda

Item Componente do BDI	Mínimo	Médio	Máximo	Valores Propostos
Despesas Tributárias				<b>7,65%</b>
L1:ISS (PMV = 5%)	1,00%		5,00%	4,00%
L2:COFINS	3,00%		3,00%	3,00%
L3:PIS	0,65%		0,65%	0,65%
L4:CONT. PREV. S/ REC. BRUTA (LEI 12844/13 - DESONERAÇÃO)				<b>0,00%</b>
Lucro	6,64%	7,30%	8,69%	<b>7,30%</b>

### 5. Demonstrativo de cálculo do BDI sem desoneração

$$\text{BDI} = \frac{(1+AC+S+R+G)(1+DF)(1+L)}{(1-L1-L2-L3-L4)} - 1 = \mathbf{23,32\%}$$

Onde:

AC: taxa de administração central;

S: taxa de seguros;

R: taxa de riscos;

G: taxa de garantias;

DF: taxa de despesas financeiras;

L: taxa de lucro/remuneração;

I: taxa de incidência de impostos (PIS, COFINS, ISS)